

Lärmaktionsplan Stadt Parchim (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen			< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
1. Maßnahmenkonzept innerstädtische Hauptverkehrsstraßen										
1.1	Überprüfung der Möglichkeiten einer Geschwindigkeitsbegrenzung	1.1.1	Wallallee / John-Brinkman-Straße / Schweriner Straße (B 321) zwischen Am Wasserturm und Wiesenring – 30 km/h ganztags	X			I	IV	SH	Einzelfallentscheidung Straßenverkehrsbehörde
		1.1.2	Ostring (B 191) zwischen Wallallee und Paarscher Weg – 30 km/h ganztags	X			I	IV	SH	
		1.1.3	Ostring (B 191) östlich Paarscher Weg bis Ortsausgang – 50 km/h ganztags	X			I	IV	SH	
		1.1.4	Buchholzallee (B 191 / B 321) zwischen Südring und Wallallee – 30 km/h nachts	X			I	IV	SH	
		1.1.5	Putlitzer Straße (B 191 / B 321) zwischen Moltkeplatz und Scharnhorststraße – 30 km/h ganztags	X			I	IV	SH	
		1.1.6	Putlitzer Straße (B 191 / B 321) zwischen Gesundheitsamt und Südring – 30 km/h nachts	X			I	IV	SH	
		1.1.7	Südring (B 191 / B 321) zwischen Rieblingstraße und Alter Südring – 30 km/h nachts	X			I	IV	SH	
		1.1.8	Westring (B 191) zwischen Ludwigscluster Chaussee und Ziegendorfer Chaussee – 30 km/h nachts	X			I	IV	SH	
		1.1.9	An der Schweriner Chaussee (B321) Bebauung zwischen Dorfstraße und Zum Strauchberg – 50 km/h ganztags	X			I	IV	SH	
1.2	Durchführung regelmäßiger Geschwindigkeitskontrollen zur Sicherung eines ortsverträglichen Geschwindigkeitsniveaus					X	-	-	-	
1.3	Anschaffung und Einsatz weiterer Motivanzeigetafeln / Dialog-Displays			X			I	III	H	

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Parchim (Runde 4)			Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
1.4 Integrierte Straßenraum- und Knotenpunktgestaltung	1.4.1 Prüfung der Möglichkeiten zur Bündelung der Verkehre am KP Wallallee / J.-Brinkman-Straße (eine Anbindung, Optimierung Fußwegführung)		X		III	III	H		
	1.4.2 Verdeutlichung der untergeordneten Bedeutung der Wockerstraße und Lindenstraße gegenüber der B 321		X		III	III	H		
	1.4.3 Umgestaltung Nebenstraßenzufahrten vorzugsweise als Gehwegüberfahrt			X			-		
	1.4.3 Berücksichtigung der Anforderungen der Lärminderung im Rahmen von Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen			X			-		
1.5 Prüfung der Umgestaltung von Knotenpunkten zum Kreisverkehr bzw. Minikreisverkehr	1.5.1 Wallallee / Ostring		X		IV	III	M		
	1.5.2 Prüfung Einsatzmöglichkeit von Minikreisverkehren nach Umsetzung der Ortsumgehung		X		IV	III	M		
	1.5.3 Prüfung im Rahmen aller Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen			X	-	-	-		
1.6 Prüfung der Möglichkeiten für eine geschwindigkeitsdämpfende Ortseingangsgestaltung	1.6.1 Hauptstraße im OT Slate (nördliche und südlicher Ortseingang)		X		III	IV	H		
	1.6.2 Dammer Weg (L 09)		X		III	IV	H		
	1.6.3 Schweriner Chaussee (B 321)		X		III	IV	H		
	1.6.4 Prüfung im Rahmen aller Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen			X	-	-	-		
1.7 Prüfung der Möglichkeiten zur Ergänzung der Straßenraumbegrünung / Nachverdichtung der Alleebepflanzung	1.7.1 Westring (Nachverdichtung)		X		II	II	M	in Abhängigkeit vom Leitungsbestand sowie unter Berücksichtigung der Sichtbedingungen an Einmündungen	
	1.7.2 Südring (Nachverdichtung)		X		II	II	M		
	1.7.3 Ostring (Nachverdichtung)		X		II	II	M		
	1.7.4 Buchholzallee (Nachverdichtung bzw. Prüfung 3. Alleereihe Ostseite)		X		II	II	M		
	1.7.5 Prüfung im Rahmen aller Neu-, Um- und Ausbaumaßnahmen			X	-	-	-		

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Parchim (Runde 4)				Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten	
Maßnahmenblock		Einzelmaßnahmen		< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich					
1.8	Prüfung der Möglichkeiten einer gezielten Grünflächengestaltung bzw. Bepflanzung zur stärkeren Trennung zw. Bebauung und Kfz-Fahrbahn	1.8.1	Ostring zwischen Wallallee und Paarscher Weg		X		III	IV	H	in Abstimmung zwischen der Stadt und den Wohnungsgenossenschaften	
		1.8.2	Lübzer Chaussee im Bereich Am Rabensoll		X		III	IV	H		
1.9	kritische Begleitung der Planung des Bundes zur Ortsumfahrung B 191 / B 321 (vordringlicher Bedarf im Bundesverkehrswegelan 2030) durch die Stadt insbesondere hinsichtlich:					X	-	-	-		
	» der erreichbaren Verlagerungseffekte » tatsächlichen Anteile des Durchgangsverkehrs (aktuelle Zählwerte ggf. erheben) » Nutzung der entstehenden Gestaltungspotenziale durch zeitnahe konsequente Umgestaltung der „Alttrassen“ » Umsetzung effektiver Lärmschutzmaßnahmen zur Minimierung neuer Betroffenheiten										
1.10	Variantenuntersuchung zum Umgang mit dem Einbahnstraßensystem Putlitzer Straße/ Buchholzallee			X	X		III	IV	H		
1.11	Prüfung der Möglichkeiten zur Ergänzung der Straßenraumbegrünung	1.11.1	zeitnahe Sanierung lärmrelevanter Oberflächenschäden			X	-	-	-		
		1.11.2	zügige Instandsetzung ausgeschlagener bzw. abgesackter Abdeckungen von Schächten und Einläufen			X	-	-	-		
		1.11.3	Prüfung der Einsatzmöglichkeiten lärmoptimierter Fahrbahnoberflächen in Bereichen mit hohen Betroffenheiten				X	-	-	-	
		1.11.4	lärmarme Gestaltung von Schächten und Einläufen				X	-	-	-	
2. Integrierte Lärminderungsstrategie											
2.1	Bündelung des Kfz-Verkehrs im Hauptstraßennetz					X	-	-	-	Umsetzung und ggf. Vertiefung bestehender Zielstellungen, Planungen und Konzepte	
2.2	Stadtentwicklung im Sinne kurzer Wege					X	-	-	-		
2.3	Attraktives Radverkehrsangebot (Vertiefung bzw. Umsetzung Handlungsansätze VEP)					X	-	-	-		
2.4	Erarbeitung eines Radverkehrskonzeptes			X	X		III	III	H		

Legende zu Kostenkategorie, Wirkungsklasse und Priorität auf Seite 5

Lärmaktionsplan Stadt Parchim (Runde 4)		Zeitraum			Kostenkategorie	Wirkungsklasse	Effektivität	Abhängigkeiten
Maßnahmenblock	Einzelmaßnahmen	< 5 Jahre	mittel & lang	kontinuierlich				
2.5	Erhaltung und Weiterentwicklung des ÖPNV (Vertiefung bzw. Umsetzung Handlungsansätze VEP)			X	-	-	-	Umsetzung und ggf. Vertiefung bestehender Zielstellungen, Planungen und Konzepte
2.6	Anpassung der zentralen Regionalbusverknüpfung		X		V	III	M	
2.7	Förderung des Fußverkehrs (Vertiefung bzw. Umsetzung Handlungsansätze VEP)			X	-	-	-	
2.8	Mobilitätsmanagement			X	-	-	-	
2.9	Carsharing (Auto teilen)			X	-	-	-	
2.10	Verkehrsberuhigte Gestaltung im Nebennetz			X	-	-	-	
2.11	Förderung der Elektromobilität			X	-	-	-	
3. Maßnahmen zum Schutz ruhiger Gebiete								
3.1	Verankerung einer verbindlichen Prüfung und Abwägung zum Thema ruhige Gebiete im Rahmen der Siedlungsentwicklungs-, Flächennutzungs- und Bauleitplanung			X	-	-	-	
3.2	vorsorgende strukturelle und gestalterische Berücksichtigung von Lärminderungsaspekten bei der Entwicklung neuer Siedlungsgebiete und Bebauungsstrukturen (Erschließung möglichst von außen sowie konsequente Umsetzung von Verkehrsberuhigungsmaßnahmen, ggf. autoarmes oder autofreies Quartier)			X	-	-	-	

Legende:

<p><u>Kostenkategorien:</u></p> <p>KK I < 10.000 €</p> <p>KK II 10.000 – 50.000 €</p> <p>KK III 50.000 – 250.000 €</p> <p>KK IV 250.000 – 1 Mio. €</p> <p>KK V > 1 Mio. €</p> <p>- nicht nennbar</p>	<p><u>Lärminderungswirkung / Wirkungsklasse:</u></p> <p>I geringe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>II geringe lokale Wirkung oder mittlere gesamtörtliche Wirkung</p> <p>III mittlere lokale Wirkung oder hohe gesamtörtliche Wirkung</p> <p>IV hohe lokale Wirkung</p>	<table border="1"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Kostenkategorie</td> <td>V</td> <td>G</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>M</td> </tr> <tr> <td>IV</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>III</td> <td>G</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>H</td> </tr> <tr> <td>II</td> <td>M</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>SH</td> </tr> <tr> <td>I</td> <td>M</td> <td>H</td> <td>H</td> <td>SH</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>I</td> <td>II</td> <td>III</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Wirkungsklasse</td> </tr> </table> <p><u>Effektivität (Verknüpfung von Kostenkategorie und Wirkungsklasse):</u></p> <p>G geringe Effektivität</p> <p>M mittlere Effektivität</p> <p>H hohe Effektivität</p> <p>SH sehr hohe Effektivität (Sofortmaßnahme)</p>	Kostenkategorie	V	G	G	M	M	IV	G	M	M	H	III	G	M	H	H	II	M	M	H	SH	I	M	H	H	SH			I	II	III	IV			Wirkungsklasse			
Kostenkategorie	V	G		G	M	M																																		
	IV	G		M	M	H																																		
	III	G		M	H	H																																		
	II	M		M	H	SH																																		
	I	M	H	H	SH																																			
		I	II	III	IV																																			
		Wirkungsklasse																																						